



INFOS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

➤ **BRIEFING : LA SÉCURITÉ EST NOTRE PRORITÉ !**

Les règles des trackdays évoluent... Désormais il est **OBLIGATOIRE** de participer à un briefing avant un roulage (*même si vous connaissez la piste par cœur*)

Vous devez réaliser que la non-participation au briefing, peut entraîner la déchéance de votre assurance R C ... !

Nous vous convierons donc tous à participer à au moins un briefing par roulage :
(1 seul briefing si vous faites 2 jours)

PAS DE BRIEFING = PAS DE ROULAGE

➤ **EN PISTE**

- **Respect des autres pilotes ! Vous êtes des gentlemen drivers = ESPRIT CLUB**
- Crochet de remorque impératif
- Pas d'arrêt sur la piste
- Pas de demi-tour
- Surveiller ses rétroviseurs
- Garder sa ligne
(*sauf pour les tours de refroidissement ou problème mécanique : warnings acceptés*)
- Ne pas changer brusquement de trajectoire
- C'est le pilote de plus rapide qui sort de sa ligne pour dépasser
- Ne pas gêner un pilote qui dépasse
- Gérer la pression des pneus
- **Respecter les drapeaux et les commissaires**
- **Pour des raisons de sécurité les – de 16 ans ne sont pas autorisés dans les voitures**

➤ **Tenue vestimentaires**

Pour tous :

- **Port du casque obligatoire**
- **Ceinture de sécurité obligatoire et bouclée**

Pour les voitures Racing :

- **Combinaison homologuée et hans obligatoire...**

➤ **Tour de refroidissement ou fin de session**

- Finir le tour au drapeau damier
- Afin de refroidir, maintenez une vitesse minimum d'environ 130 km/h
- **Pas de tour supplémentaire**

➤ **Gestion des stands**

- **Laisser la voie de circulation dégagée**
- Se garer en dehors de la zone d'accès à la piste
- Se garer en épi devant les stands fermés ou rentrer sur l'aire du paddock
- Sortir des stand ou paddock avec prudence
- **Prendre les couloirs de circulation indiqués pour rentrer ou sortir du paddock**
- Interdit aux enfants non accompagnés
- Interdit aux animaux
- **Respecter le feu d'entrée de piste et laisser la priorité aux véhicules déjà en piste**

ATTENTION

***La pratique du loisir et du sport automobile en circuit présente certains dangers ...
Nous ferons tout pour les minimiser, il conviendra de respecter les consignes...***

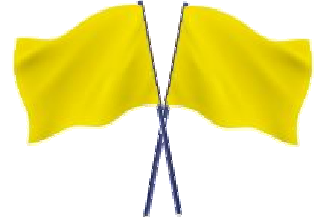
CONSIGNES SECURITES ROULAGE + COURSE



- Réduire la vitesse
- Dépassement **INTERDIT**



Stopper une séance d'essais ou de course.
Tout dépassement **INTERDIT**
vitesse réduite, retour vers la voie des stands.



- Réduire la vitesse
- Dépassement **INTERDIT**
- Un danger obstrue partiellement ou totalement la piste.



Ouverture de piste, tout est ok.
- Fin de zone neutralisé.
- Relance après un Safety-Car.



Détérioration de l'adhérence de la piste

CONSIGNES SECURITES COURSE UNIQUEMENT



Signal de fin de séance, d'essais et/ou de course.
Présenté **AGITÉ**.



+ N° du concurrent
Arrêt **OBLIGATOIRE** à son stand ou à l'endroit désigné lors de son approche des stands.



Voiture lente devant.
(Zone aveugle, un drapeau jaune peut être agité)



+ N° du concurrent
Avertissement.
Pilote sous investigation suite à sa conduite.



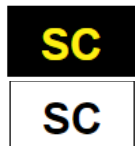
Signal de départ de l'épreuve.



- Voiture sortant des stands.
- Voiture rapide avec 1 tour d'avance en approche.
- **LAISSEZ PASSER**



+ N° du concurrent
Problème mécanique.
Arrêt **OBLIGATOIRE** à son stand.



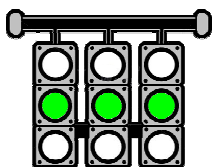
SAFETY CAR

Sur ordre de la D.C, **TOUTES** les voitures se rangent en file derrière la S.C. **Vitesse réduite ! Dépassement INTERDIT !**
Fin de procédure S.C, les drapeaux jaunes seront retirés, un vert sera agité !

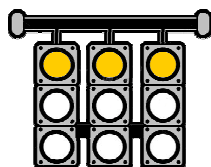


FULL YELLOW

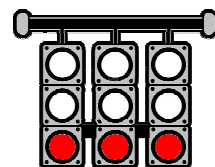
Sur ordre de la D.C.
Vitesse réduite !
Dépassement INTERDIT !
Fin de procédure F.Y, les drapeaux jaunes seront retirés, un vert sera agité !



FEUX VERT
Piste ouverte et libre



FEUX ORANGE
Problème sur la piste
Ralentir
Dépassement **INTERDIT !**



FEUX ROUGE
Problème sur la piste
Ralentir
Dépassement **INTERDIT !**
Finir le tour puis retour STAND