

**CLUB 911 IDF**  
**BY RACETRACK DAYS**



**SAISON**  
**2022**

**PRESENTATION**

- Page 1-2

**SAISON 2022**

- Page 3-4

**MODALITES**

- Page 4-5

**FORMALITES ET REGLES**

- Page 6-10

**PARTENAIRES**

- Page 11-13

**SAISON 2021**

- Page 14

**CONTACTS**

- Page 15



1



**SAISON 2022**  
**PRESENTATION**

Le CLUB 911 IDF a été créé par Christian Rossi en 1995 pour les passionnés de la marque Porsche.

Ses membres, initialement issus de la Région Parisienne, sont aujourd'hui répartis dans toute la France .

Le Club accueille tous les modèles de Porsche, de la 356 à la GT2RS mais aussi des GT d'autres marques, Ferrari, Lotus, Audi, Lamborghini, ... et bientôt, peut être, votre voiture ?

Très vite, le concept de « *journée de roulage en circuit* » (plus communément « *trackdays* » en anglais) est devenu la marque de fabrique du CLUB 911IDF et le plaisir de se retrouver « en piste » est devenu une (*bonne*) habitude !

Aujourd'hui, le CLUB 911 IDF propose (*année « normale », sans COVID ...*) une dizaine de week ends de roulage sur les plus beaux circuits français ...

Nos priorités sur les roulages sont :

- ✓ La sécurité
- ✓ Le plaisir du pilotage
- ✓ La convivialité

Les trackdays sont ouverts aux voitures de type GT et se décomposent en 3 groupes de roulage :

- ❖ **GT** : Voitures de série, pneus de route, pilotes débutants, peu expérimentés, et souhaitant rouler à un rythme raisonnable
- ❖ **SPORT** : Voitures de série, pneus de route, pilotes expérimentés et cherchant la performance
- ❖ **RACING** : Voitures de compétition en pneus slicks

Depuis 2003, les sorties du CLUB 911 IDF sont presque toujours groupées avec les courses du **ROSCAR GT Challenge**.

Ce véritable Challenge réservé aux GT était la continuation logique pour de nombreux pilotes du CLUB...

Ce ROSCAR GT Challenge propose 8 meetings (*là encore, sur une année « normale » ...*) et sacre donc un véritable « Champion » !

En 2020 le CLUB 911 IDF et le ROSCAR se sont rapprochés d'un opérateur reconnu de trackdays, les **Racetrack Days**, qui proposent en complément 7 week ends sur le Circuit Paul Ricard ...

Outre les week ends communs avec le ROSCAR (Dijon, Magny Cours, Lédenon, ...) , le CLUB 911 IDF ira ainsi cette année sur le Circuit du Mans et aura l'opportunité de rouler au Circuit Paul Ricard ...

**MAGNY COURS**

18-19 Mars

**DIJON**

8-9-10 Avril

**VAL DE VIENNE**

13-14 Mai

**NOGARO**

2-3 Septembre

**LEDENON**

16-17 Septembre

**LE MANS**

15 Octobre

**DIJON**

28-29 Octobre

**MAGNY COURS**

11-12 Novembre

**PAUL RICARD**

*Voir page suivante*



**RACETRACK DAYS - CIRCUIT PAUL RICARD**

Les Racetrack Days sont des journées de roulage libre destinées aux possesseurs de GT, SUPERCARS, PROTOTYPES, SPORTIVES, MONOPLACES & VHC qui viennent rouler sur le prestigieux Circuit Paul-Ricard – Le Castellet (5.8 Km)

***Notre priorité sur ces journées est la SECURITE !  
La journée débutera donc par un briefing obligatoire pour tous !!!***



**5 - 6 MARS**

**2 - 3 JUILLET** 

**2- 3 AVRIL**

**10 - 11 SEPTEMBRE**

**29 MAI**

**22 - 23 OCTOBRE**

**26 -27 NOVEMBRE** 

# 2



***MODALITES  
FORMALITES, REGLES  
PARTENAIRES***

**COTISATION**

COTISATION	Annuelle	190 €
------------	----------	-------

**PACK ROULAGE – ANCIENS MEMBRES**

ILLIMITE	16 journées	Programme 911 IDF	1 950 € = 122€ la journée
OPTION 1 - Tarif GT	16 + 1 date Paul RICARD	Selon le calendrier Racetrack Days	2 250 €
OPTION 2 - Tarif GT	16 + 2 dates Paul RICARD	Selon le calendrier Racetrack Days	2 500 €
<i>Supplément PRO RACE +200€ / Supplément RACING + 300€</i>			

**MODALITES – NOUVEAUX MEMBRES CLUB 911 IDF****COTISATION**

COTISATION	Annuelle	Tous les ans	190 €
DROIT D'ENTREE	Unique	Une seule fois (nouvel adhérent)	160 €

**PACK ROULAGE – NOUVEAUX MEMBRES**

ILLIMITE	Annuel	Programme 911 IDF	2 150 € = 135€ la journée
OPTION 1 - Tarif GT	16 + 1 date Paul RICARD	Selon le calendrier Racetrack Days	2 600 €
OPTION 2 - Tarif GT	16 + 2 dates Paul RICARD	Selon le calendrier Racetrack Days	2 950 €
<i>Supplément PRO RACE +200€ / Supplément RACING + 300€</i>			

## ACCES PISTE – MEMBRES CLUB – ROULAGE – TARIF A LA JOURNEE

MARS	18 / 19	Ven + Sam	Magny-Cours	1J = 360 €	2Jrs = 590 €
AVRIL	8 / 9	Ven Sam + Dim	Dijon-Prenois	1J = 360 €	2Jrs = 590 €
MAI	13 / 14	Ven + Sam	Val de Vienne	1J = 360 €	2Jrs = 590 €
SEPTEMBRE	2 / 3	Ven + Sam	Nogaro	1J = 360 €	2Jrs = 590 €
SEPTEMBRE	16 / 17	Ven + Sam	Lédenon	1J = 360 €	2Jrs = 590 €
OCTOBRE	15	Ven	Le Mans (Bugatti)	1J = 360 €	X
OCTOBRE	29 / 30	Ven + Sam	Dijon-Prenois	1J = 360 €	2Jrs = 590 €
NOVEMBRE	11 / 12	Ven + Sam	Magny-Cours	1J = 360 €	2Jrs = 590 €

Paul RICARD  
Calendrier Racetrack Days

GT : 1J = 580 €  
GT : 2J = 1060 €

PRO RACE : 1J = 780 €  
PRO RACE : 2J = 1 460 €

RACING : 1J = 880 €  
RACING : 2J = 1 660 €

## ACCES PISTE – INVITES ET NON MEMBRES – ROULAGE – TARIF A LA JOURNEE

MARS	18 / 19	Ven + Sam	Magny-Cours	1J = 400 €	2Jrs = 670 €
AVRIL	8 / 9 / 10	Ven Sam + Dim	Dijon-Prenois	1J = 400 €	2Jrs = 670 €
MAI	13 / 14	Ven + Sam	Val de Vienne	1J = 400 €	2Jrs = 670 €
SEPTEMBRE	2 / 3	Ven + Sam	Nogaro	1J = 400 €	2Jrs = 670 €
SEPTEMBRE	16 / 17	Ven + Sam	Lédenon	1J = 400 €	2Jrs = 670 €
OCTOBRE	15	Ven	Le Mans (Bugatti)	1J = 400 €	X
OCTOBRE	29 / 30	Ven + Sam	Dijon-Prenois	1J = 400 €	2Jrs = 670€
NOVEMBRE	11 / 12	Ven + Sam	Magny-Cours	1J = 400 €	2Jrs = 670 €

**TARIF 2EME GROUPE**

Racing + Sport	Présence obligatoire d'un moniteur à bord	150 €
----------------	---	-------

**PACK DECOUVERTE DU PILOTAGE**

Tous circuits	Sauf Paul RICARD	- Inscription de la voiture - Coach BPJEPS dédié pour la journée	895 €
Tous circuits	Avec Paul RICARD		1 250 €

**INSTRUCTEURS**

1 Session	Tarif basé sur une session de 30min	100 €
2 Sessions	Tarif basé sur deux sessions de 30min	180 €

**CLUB PILOTES**

Membres Club 911 IDF	2 PASS inclus toute l'année	0 €
Invité	Par week-end et hors Paul RICARD	20 €

Nous ne sommes pas tous égaux derrière un volant et chaque pilote a des besoins différents pour progresser. Nous proposons donc des sessions avec des instructeurs BPJEPS pour évoluer dans la maîtrise de votre GT...

### **SPECIAL DEBUTANTS**

Nous estimons qu'il est indispensable d'accompagner les débutants en circuit : si vous venez chez nous pour la première fois nous vous imposerons une session avec un instructeur pour débiter la journée...

Et nous vous l'offrirons... Cette session de 30 minutes ne fera pas de vous un pilote professionnel, mais vous donnera les bases indispensables pour votre sécurité... et celle des autres participants... Comment freiner en circuit, où est la trajectoire, comment se comporter en piste, etc...

Pour compléter cette première session, nous vous conseillons de reprendre une ou deux sessions avec un instructeur, afin de passer 1 heure ou 1 heure 30 avec lui...

Mieux encore, si vous voulez profiter à fond de votre première journée, nous vous proposons alors le Pack Découverte avec un instructeur BPJEPS dédié pour la journée... En plus des 5 sessions passées à vos côtés, il pourra aussi vous faire de la théorie sur le plan du circuit et vous accompagner dans l'approche générale de cette journée : gestion des pneumatiques, gestion des freins, conseils ...

### **SPECIAL PERFECTIONNEMENT**

Que vous découvriez un nouveau circuit, une nouvelle voiture plus puissante ou avec une architecture différente de la précédente, si vous n'êtes pas à l'aise dans une portion spécifique d'un circuit, un travail avec un instructeur vous aidera à progresser...

### **SPECIAL PERFORMANCE**

Enfin, si la recherche de la performance pure est votre objectif, des instructeurs DEJEPS formés à la préparation à la compétition vous accompagneront et travailleront avec vous les acquisitions de données, les vidéos embarquées... Toutes ces démarches sont personnalisées et adaptées à chacun. Contactez nous au plus tôt pour trouver la solution et l'instructeur qui vous conviendra !!!

Afin de respecter scrupuleusement la réglementation française en matière de roulage en circuit :

Il convient de vous assurer en Responsabilité Civile spécifiquement pour faire du circuit (*roulage libre*).

Il conviendra aussi de signer une « Reconnaissance de Responsabilité » avant d'entrer en piste

Par ailleurs, afin d'assurer une bonne qualité de roulage :

Il est **obligatoire** d'assister à un briefing sécurité lors de chaque roulage :  
un rappel sur les comportements en piste, vous êtes tous des gentlemen !

### **ESPRIT CLUB = RESPECT DES AUTRES PILOTES**

Les comportements dangereux peuvent entraîner l'exclusion !

- Il faut être équipé d'un casque et de vêtements à manches longues.
- Vous devez être en possession d'un permis valide pour rouler. Vous signerez une Reconnaissance de Responsabilité en ce sens...
- Pour les voitures équipées de harnais, il est recommandé de s'équiper d'un système Hans de protection des cervicales (*il peut vous sauver la vie !*)
- Il faut installer le crochet de remorquage sur votre auto avant de prendre la piste

- Nous vous demandons d'effectuer au moins une fois par an un remplacement de votre liquide de freins et la mise en place d'un liquide « hautes températures ».
- Il convient aussi de respecter scrupuleusement les normes de bruit en vigueur sur chaque circuit sous peine d'exclusion.
- Nous vous précisons que l'âge minimum pour monter en passager dans une auto est 16 ans.

Il convient enfin de vous assurer :

- *Du bon état général de votre auto pour votre propre sécurité ... et celle des autres*
- De vous assurer d'un niveau d'usure de vos pneumatiques et de vos plaquettes/disques de frein compatible avec la journée de roulage que vous allez effectuer
- Notre partenaire Pirelli est présent sur les journées pour remplacer vos pneus, il faut donc les commander à l'avance
- Nous vous recommandons de venir avec un jeu complet de plaquettes de frein (*avant et arrière*).  
En cas de nécessité, vous pourrez les faire remplacer... Si vous n'en avez pas, la journée sera terminée...

**ATTENTION**

La pratique du loisir et du sport automobile en circuit présente certains dangers ...  
Nous ferons tout pour les minimiser, il conviendra de respecter les consignes...

**CLUB PILOTES**



Crée en 2020, le Club Pilotes vous accueille sur toutes les dates 911 IDF !

- *Accueil des participants (accréditations ...)*
- *Informations (horaires, repas ...)*
- *Sessions de coaching / briefing*
- *Service catering : Soft, boissons chaudes et viennoiseries*

- *Podium*
- *Partenaires : Pirelli, Stand 21, Amato Design ...*
- *Rendez-vous clients ...*

**PIRELLI - IVALTO**



Partenaire pneumatique Officiel, Pirelli-Ivalto est présent sur l'intégralité des journées 911 IDF.

Un ingénieur est régulièrement présent sur les journées afin de vous apporter de conseils précieux sur les pressions ... de vos pneus !

**STAND 21**



Partenaire équipementier Officiel, Stand-21 est présent sur l'intégralité des journées 911 IDF.

Précommandez vos gants, casques, cagoules, bottines et même combinaisons et venez les récupérer sur place.

Vous pourrez également profiter de conseils de professionnels !

# **CLUB 911 IDF**

## **BY RACETRACK DAYS**



# 3



**SAISON 2021**

**EN IMAGES**

**CLUB  
BY RACING**



**@CLUB911IDF**



4



*CONTACTS*

## **INFORMATIONS GENERALES**

### **PRESIDENT DU CLUB**

**CHRISTIAN ROSSI**

06 84 840 911

team@club911idf.fr

### **TRESORIER** **RESPONSABLE ADHESION**

**LISA VEYSSIERE**

07 55 977 908

team@club911idf.fr

**CREDIT PHOTOS : Laurent GAYRAL & MAPIDU Media**