

"ROSCAR"

CLUB 911 IDF

Secrétariat : **CLUB 911 IDF**
ROSCAR
BP 30 011
06301 NICE cedex 4
FRANCE
tél (0033) (0) 952 710 911
fax (0033) (0) 957 710 911
mobile 06 84 84 0911

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

"ROSCAR" du samedi 09 novembre 2013

CIRCUIT MAGNY-COURS (58 Nièvre)

Infos :

- **Le sprint final !...**
- Qui va décrocher les lauriers ??? tout est encore possible.. rien de décisif à tous les groupes
- vous pouvez avoir en option une journée de roulage la veille le vendredi, pour vous mettre en "conditions"
- Fédération Française du Sport Automobile **FFSA** nécessite une licence minimum "RCC" ou titre de participation à prendre sur place

Calendrier du championnat 2013

- 51^{ème} ROSCAR **Magny Cours** (coef 1) : **samedi 23 mars** (pour info, journée Club vendredi et samedi)
- 52^{ème} ROSCAR **Dijon** (coef 1) : **samedi 27 avril** (pour info, journée Club **vendredi**, samedi et dimanche)
- 53^{ème} ROSCAR **Magny Cours** (coef 1,2) : **samedi 01 juin** **3x1 heure dont 1h de nuit** (pour info, journée Club samedi + nuit et dimanche)
- 54^{ème} ROSCAR **Lédenon** (coef 1,3) : **samedi 29 juin** (pour info, journée Club samedi et dimanche)
- 55^{ème} ROSCAR **Val de Vienne** (coef 1,2) : **samedi 12 octobre** (pour info, journée Club samedi et dimanche)
- 56^{ème} ROSCAR **Magny Cours** (coef 1) : **samedi 09 novembre** (pour info, journée Club vendredi et samedi)
- classement général scratch et par groupe sous forme de championnat (attribution de points)

Préambule :

- 6^{ème} et dernière épreuve de la saison 2013 comptant pour le **championnat pilote**
- tarif : **840 euros** pour les adhérents du Club 911 IDF à jour de cotisation 2013 et **890 euros** pour les "Invités"

Véhicules admissibles

- tous les modèles Porsche
- **autres marques acceptées** de préférence style GT (Ferrari, etc..) ou modèles de compétition (Mitsubishi EVO, Mercedes DTM, Corvette, Touring cup, Clio cup, sport proto fermé, etc..) sauf les protos, barquettes et véhicules découvrables (se renseigner pour acceptation)

Description :

- épreuve d'une durée de **2 x 1 heure (30' de qualification en plus)** avec ou sans changement de pilotes, est de type **semi-endurance** gentlemen-drivers réservée aux véhicules équipés d'un arceau **6 points** plus autres équipements de sécurité, pneumatiques slicks **Michelin** (**camion sur place**)
- **NOMBRE DE PARTICIPANTS LIMITES A 40 VEHICULES. INSCRIPTION DANS L'ORDRE DE LA RECEPTION DU REGLEMENT.**

Les équipements : (liste non restrictive)

- Véhicule : - arceau **6 points** ou type **cape**, harnais - extincteur fixé au sol à l'intérieur de l'habitacle, coupe circuit
- **pneumatiques slicks Michelin** - assurance RC - transpondeur MyLaps
- Pilote : - combinaison ignifugée Nomex - casque, gants, bottines homologués
- système Hans - **certificat médical ou licence**

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

Horaires :

vendredi	13h30 à 17h00	vérification des véhicules et remise des numéros
samedi	08h45 à 09h15	suite vérification des véhicules
	10h00 à 10h30	qualification
	10h50	briefing obligatoire
	11h45 à 12h45	1 ^{ère} manche
	17h00 à 18h00	2 ^{ème} manche

*les horaires sont donnés
à titre indicatif*

Il est conseillé d'être présent dès 08h30

Quelques détails (pour plus de détails se reporter à la documentation : "Infos Roscar 2013" sur le site du Club 911 IDF) :

- possibilité changement de pilotes ou pas (2 maximum)
- **lors d'une manche, changement de pilote entre la 23^{ème} et la 37^{ème} minute, (en cas d'un seul pilote, passage obligatoire par les stands avec les mêmes conditions)**
- **durée du temps minimum imposé entrée-sortie des stands**
 - véhicules en **pneus slicks** de **1 minutes et 50 secondes**
 - **handicap de 10 secondes** supplémentaires aux **1^{er} de groupe** de chaque manche (cumulable sur la saison)
- **stop and go égal (suivant le cas) à la durée manquante ou à celle du dépassement**
- entre les 2 manches, ravitaillement en carburant (pas d'obligation)
- autorisation de changer les pneumatiques, plaquettes ou autre élément pendant le temps de course
- **les points obtenus au scratch et par groupe sont cumulables**