



# CLUB 911 IDF



## BULLETIN D'INSCRIPTION INVITES CLUB 911 IDF VENDREDI 18 & SAMEDI 19 SEPTEMBRE 2020 Circuit De Lédenon (30) - 3,156 Km (332)

CLUB 911 IDF - BP70091 - 06250 MOUGINS CEDEX

Christian : 06 84 84 09 11 - Philippe : 06 07 78 02 25 - Corinne : 06 13 68 21 63

team@club911idf.fr - www.club911idf.fr

NOM / PRÉNOM			
ADRESSE		VILLE	
TÉLÉPHONE / MAIL			
MARQUE + MODÈLE AUTO			
IMMATRICULATION OU CHASSIS			
TYPE DE PNEUS	<input type="checkbox"/> ROUTE	<input type="checkbox"/> SEMI-SLICKS	<input type="checkbox"/> SLICKS

Afin de mieux vous connaître, merci de bien vouloir indiquer votre niveau de pilotage ci-dessous

NIVEAU1	<input type="checkbox"/> Je découvre le roulage en circuit
NIVEAU2	<input type="checkbox"/> J'ai déjà roulé sur circuit, mais je découvre le circuit de Lédenon
NIVEAU3	<input type="checkbox"/> J'ai déjà roulé sur circuit, et à Lédenon

### ACCÈS PISTE ROULAGE CLUB - à la journée

Vendredi 18 & Samedi 19 Septembre 2020

ACCÈS PISTE + PASS PILOTE COMPRIS (entrée, accès club pilote avec open bar)	Vendredi	Indiquez les jours	360 €
	Samedi		360 €
	Les 2 jours		560 €
	PRÉCISEZ VOTRE GROUPE		FUN(F) SPORT(S) RACING(R)

**FUN** : Voitures de série, pneu de route, pilotes débutants, peu expérimentés et souhaitant rouler à rythme raisonnable

**SPORT** : Voiture de série, pneu de route, pilotes expérimentés et cherchant la performance

**RACING** : Voitures de compétitions en pneus slicks.

		QUANTITÉ	PRIX	TOTAL
PASS INVITÉS (entrée, + accès club pilote avec open bar) Merci de renseigner le formulaire P4	Vendredi & Samedi		15 €	

		QUANTITÉ	TARIF	TOTAL
DÉJEUNER	Le self du Circuit	Vendredi midi	20 €	
		Samedi midi	20 €	

### ROSCAR GT CHALLENGE - course

Samedi 19 Septembre 2020

101 ème ROSCAR (30 min d'essais qualificatifs + 2 courses d'1 heure)	960 € H.T	1 152 €	
--	-----------	---------	--

TOTAL A RÉGLER

**>>> A RETOURNER AVANT LE 28 AOÛT 2020 AU SECRÉTARIAT DU CLUB AVEC CHÈQUE DE PARTICIPATION  
A L'ORDRE DE CLUB 911 IDF OU PAR VIREMENT BANCAIRE**

RIB CLUB 911 IDF

IBAN : FR76 1460 7003 2770 9131 8813 162 | BIC : CCBPFRPPMAR | NOM : ASS CLUB 911 IDF

## Roulage du Vendredi 18 & du Samedi 19 Septembre 2020 Circuit de Lédenon (30) 3,156km

<b>NOUVEAUTES 2020</b>	<p><u>CLUB PILOTES</u> Création d'un espace "Club Pilotes" pour vous permettre de vous retrouver en toute convivialité et entre passionnés.</p> <p><u>TEMPS DE ROULAGE FUN ET SPORT</u> Cette année le temps de roulage sera augmenté pour votre plus grand bonheur ! Pour cela, les 2 groupes se partageront la piste sur quelques sessions l'après-midi</p> <p><u>NUISANCES SONORES</u> Les mesures de bruits sont strictes et doivent être respectées sous peine d'exclusion. Soit : 100 dB</p>
<b>BRIEFING</b> <b>La sécurité est notre priorité !</b>	<p>Les règles des trackdays évoluent... Désormais il est <b>OBLIGATOIRE</b> de participer à un briefing avant un roulage (même si vous connaissez la piste par cœur)</p> <p style="text-align: center;">Vous devez réaliser que la non participation au briefing, peut entraîner la déchéance de votre assurance R C...</p> <p style="text-align: center;"><b>Nous vous convierons donc tous à participer à au moins un briefing par roulage.</b> ( 1 seul briefing si vous faites 2 jours)</p> <p style="text-align: center;"><b>PAS DE BRIEFING = PAS DE ROULAGE</b></p>
<b>BOXES</b>	<p style="text-align: center;">Les Boxes N° 3 à 24 sont disponible à la location, vous devez contacter directement le circuit de Lédenon qui gère les réservations.</p> <p style="text-align: center;">Téléphone : 04 66 37 11 37</p> <p style="text-align: center;">Priorité aux participants à la course du ROSCAR GT Challenge !</p>
<b>RAPPELS</b> <b>NOTES INFOS CIRCUIT 2020</b>	<p><u>CONDITIONS D'ACCES</u> <i>L'organisation des Trackdays en France est régie par l'absence totale de "spectateurs" n'ayant pas lien avec notre évènement. Les seules personnes admises par la réglementation à être considérées comme participants sont les pilotes, mécaniciens et organisateurs.</i></p> <p><i>En conséquence, un système de pass, bracelet ou carte d'accréditation est mis en place.</i></p> <p><i>Veillez nous indiquer <b>vos besoins sur la fiche "INSCRIPTION"</b>.</i></p>
ASSOCIATION DE PROPRIETAIRES DE VEHICULES	
<b>PORSCHE</b>	

## Roulage du Vendredi 18 & du Samedi 19 Sept 2020 - Circuit de Lédenon (30) 3,156km

<b>VENDREDI</b>	<b>INFORMATION</b>	<p>&gt;&gt;&gt; <b>VENDREDI 18 Septembre</b></p> <p><b>BRIEFING OBLIGATOIRE POUR TOUS LES PILOTES : 08H00</b></p> <p>TEMPS DE ROULAGE PAR GROUPE :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FUN : 3H00</li> <li>• SPORT : 3H00</li> <li>• RACING : 02H00</li> </ul> <p>BRIEFING ROSCAR 17H00</p>
<b>SAMEDI</b>	<p>LES HORAIRES DÉFINITIFS SERONT COMMUNIQUÉS ULTÉRIEUREMENT.</p> <p>VEUILLEZ NOTER LES INFORMATIONS SUIVANTES.</p> <p>ROULAGE DE 8H30 A 17H00 LE VENDREDI ET LE SAMEDI.</p> <p>1 BRIEFING OBLIGATOIRE POUR TOUT LES PARTICIPANTS</p>	<p>&gt;&gt;&gt; <b>SAMEDI 19 Septembre</b></p> <p><b>BRIEFING OBLIGATOIRE POUR TOUS LES PILOTES ( N AYANT PAS SUIVI LE BRIEFING DU VENDREDI ) : 08H00</b></p> <p>TEMPS DE ROULAGE PAR GROUPE :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FUN : 2H25</li> <li>• SPORT : 2H25</li> <li>• RACING : 2H00</li> </ul> <p>COURSE DU ROSCAR :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Essais qualificatifs : 00H30</li> <li>• COURSE N°1 : 01H00</li> <li>• COURSE N°2 : 01H00</li> </ul>

# INFORMATIONS PRATIQUES :

**ATTENTION : La pratique du Sport Automobile sur Circuit représente certains dangers. Vous devez prendre les mesures nécessaires concernant votre sécurité et celle des autres.**

## # COMPORTEMENT EN PISTE :

Dans le cadre de nos roulages, nous attendons de chacun un comportement respectueux du rythme de chaque participant. **ESPRIT CLUB = RESPECT DES AUTRES**

## # RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ :

Chaque pilote devra signer une « Reconnaissance de Responsabilité » rédigée avant d'entrer en piste.

## # ASSURANCE RC :

La réglementation Française oblige tout participant à un Trackday, à avoir pour son véhicule une assurance Responsabilité Civile Circuit. Vous devez donc vérifier auprès de votre assureur que c'est bien le cas ou, à défaut souscrire une RC circuit spécifique.

## # ALCOOL, STUPEFIANTS :

En venant rouler en Circuit, vous vous engagez à ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogue dans les 24 heures qui précèdent le roulage.

## INSTRUCTEURS BPJEPS :

Des instructeurs diplômés seront présents sur tous nos roulages. Ils sont là pour :

- Accompagner les débutants dans leurs premiers tours de piste
- Faire progresser les pilotes plus chevronnés peu à l'aise sur telle ou telle portion du circuit
- Vous apprendre à utiliser tout le potentiel de votre GT, sans la faire souffrir

Bien souvent, une session payante avec un instructeur peut vous permettre d'économiser beaucoup d'argent (carrosserie, casse, dégâts au circuit...)

## # DÉGÂTS AU CIRCUIT :

Nous vous rappelons que vous êtes responsable financièrement des dégâts que vous pourriez provoquer au Circuit en cas de sortie de piste ou tout autre incident sur votre voiture : barrières de sécurité, Tecpro, piles de pneus, bitume...

## # CARBURANT :

Ravitaillement en carburant possible à quelques kilomètres du circuit



## # PNEUMATIQUES :

Notre partenaire Michelin APR sera présent sur le paddock avec un camion. A commander à l'avance APR 04 73 24 24 24 livraison et montage sur place.

## # NUISANCES SONORES :

L'ensemble des véhicules participants devront être équipés d'échappements avec silencieux répondant à la législation en vigueur sur les routes ouvertes au public. L'accès à la piste pourra être refusé à tout véhicule équipé d'un échappement libre ou ayant un niveau sonore trop élevé, et ce à la libre appréciation du chef de piste.

## # MÉTÉO :

Quelle que soit la météo (pluie...) les journées sont maintenues. La Direction piste peut prendre la décision d'interrompre un roulage si les conditions de sécurité (piste inondée, brouillard...) ne sont pas respectées...

La météo peut être changeante et en cela nous nous efforçons de minimiser l'impact des intempéries lors des roulages

En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé en cas de diminution du temps de roulage.

## # DROIT A L'IMAGE :

En vous inscrivant, vous acceptez de fait la publication d'images (photos, films...) vous concernant, vous-même, votre auto, vos invités (qui doivent en être informés). Vous vous engagez notamment à ne pas demander de contrepartie financière à l'organisateur ou ses partenaires pour leur diffusion sur quelque support que ce soit (web, papier...). Vous disposez toutefois selon la loi d'un droit de retrait de ces images sur simple demande de votre part. Vous pouvez aussi nous signaler avant le roulage votre souhait de ne pas paraître sur nos images.

## # ÉQUIPE ROSCAR / CLUB 911 IDF :

Dans le paddock, nos équipes seront à tout moment à votre disposition pour vous apporter toute l'aide nécessaire au déroulement d'une journée agréable.

## # ÉQUIPEMENT DE LA VOITURE :

Pour les autos équipées de crochet de remorquage amovible, ceux-ci devront être installés avant l'entrée en piste.

### ATTENTION :

Dans tous les cas, nous vous invitons, avant cette journée, à faire vérifier sur votre voiture :

- L'état des pneus...
- L'état des freins (liquide hautes températures, plaquettes, ...)
- La géométrie des trains...

Ceci constitue un minimum ... Nous vous recommandons de vous adresser à votre concession ou spécialiste habituel pour lui demander une vérification de votre véhicule !!!

Nous vous suggérons aussi de vous munir d'un jeu de plaquettes de freins (et des témoins d'usure de rechange) que notre assistance technique pourra vous remplacer si nécessaire. Il n'y a rien de plus frustrant que de devoir interrompre prématurément sa journée à cause d'un problème mécanique simple à résoudre !

Pour votre sécurité et celle des autres participants, vous devez venir avec une voiture contrôlée et en parfait état de fonctionnement !!!

Par ailleurs, en cas de panne, aucun dédommagement ne peut être envisagé. Nous ne pouvons être tenus responsables des pannes mécaniques qui surviennent sur votre voiture.

## # ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE DU PILOTE ET DES PASSAGERS :

Pour les voitures de série, le port du casque est obligatoire en piste.

- Pour les voitures de compétition, les pilotes et passagers doivent impérativement porter des tenues adaptées (casque, combinaison, chaussures, hans... homologués + sous-combinaisons ignifugées fortement recommandées)

La présence d'un passager (maximum) à la fois est possible. Les passagers devront être équipés comme le pilote.

Pour des raisons de sécurité, les passagers de -16 ans ne sont pas autorisés

Je soussigné

.....  
ai lu et approuve les informations renseignées dans ce document et nous engage mes autres pilotes et moi à respecter le règlement.

Date : .....

Lieu : .....

Signatures de tous les pilotes :

