>> SAISON #2022 <<

BULLETIN D'INSCRIPTION

- **VENDREDI 18 MARS 2022**

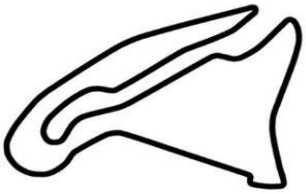
  ROULAGE CLUB N°342

- **SAMEDI 19 MARS 2022**

  ROULAGE CLUB N°342 ROSCAR N°110

CIRCUIT DE MAGNY-COURS | (3.8 KM)

LIMITE SONORE : 100 dB MAX



MAGNY-COURS

>> INSCRIPTION A NOUS RENVOYER PAR MAIL OU COURRIER

team@club911idf.fr
www.club911idf.fr
www.roscar.fr

CLUB 911 IDF | ROSCAR
BP 70091
06251 MOUGINS CEDEX

PHILIPPE : 06 07 78 02 25 | LISA : 07 55 97 79 08

stand21 Racewear | PIRELLI | RACETRACK DAYS | INSIDE motorsport | ANGE BARDE GENÈVE

>> INSCRIPTION ROULAGE CLUB N°342

INFORMATIONS PILOTE

	JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2022 & J'AI SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ	☐
	JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2022 MAIS JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ	☐
>>>	JE NE SUIS PAS ADHÉRENT AU CLUB 911 IDF, MAIS JE SUIS INVITÉ PAR UN ADHÉRENT	☐

NOM | PRÉNOM			
ADRESSE POSTALE			
VILLE		CODE POSTAL	
PAYS			
DATE DE NAISSANCE			
N° DE TÉLÉPHONE			
ADRESSE MAIL			

Afin de mieux vous connaître, merci de bien vouloir indiquer votre niveau de pilotage ci-dessous		NIVEAU PILOTE
NIVEAU 1	Je découvre le roulage en circuit	
NIVEAU 2	J'ai déjà roulé sur circuit, mais je découvre ce circuit	
NIVEAU 3	J'ai déjà roulé sur ce circuit	

INFORMATIONS VOITURE INSCRITE AU ROULAGE

L'ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE EST OBLIGATOIRE POUR EFFECTUER UNE JOURNÉE DE ROULAGE.
DÉSORMAIS, ELLE EST INCLUSE DANS LE TARIF DE LA JOURNÉE POUR L'ENSEMBLE DES AUTOS INSCRITES SUR L'ÉVÉNEMENT. POUR CELA, IL CONVIENT DE NOUS COMMUNIQUER L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS DEMANDÉES CI-DESSOUS !

MARQUE | MODÈLE			
TYPE DE PNEUS	☐ ROUTE ☐ SEMI-SLICKS ☐ SLICKS	SPÉCIFICITÉS AUTO	☐ VOITURE HYBRIDE
COULEUR			☐ VOITURE ÉLÉCTRIQUE

ADHÉRENTS CLUB 911 2022	Nous vous remettrons LA RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ à établir comme avant en faveur du CLUB 911 IDF, pour l'année 2022. Sachez aussi que certains Circuits exigeront une autre reconnaissance (ou décharge) que nous vous demanderons de remplir au coup par coup pour leur compte.

>> INSCRIPTION ROULAGE CLUB N°342

INSCRIPTION AU ROULAGE | RÉSERVATION PASS & DÉJEUNER

NOS GROUPES DE ROULAGE :	
GT	VOITURES DE SÉRIE, PNEUS DE ROUTE, PILOTES DÉBUTANTS, PEU EXPÉRIMENTÉS OU SOUHAITANT ROULER A UN RYTHME RAISONNABLE
SPORT	VOITURES DE SÉRIE, PNEUS DE ROUTE, PILOTES EXPÉRIMENTÉS & CHERCHANT LA PERFORMANCE
RACING	VOITURES DE COMPÉTITION HOMOLOGUÉES, EN PNEUS SLICKS

JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2022 & J'AI SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ					N° ADHÉRENT :
	VENDREDI 18 MARS	SAMEDI 19 MARS	2 JOURS	BADGES	CHOIX DU GROUPE DE ROULAGE
INSCRIPTION AU ROULAGE *INCLUS DANS LE "PACK ROULAGE ILLIMITÉ"*	..... X 0 €	..... X 0 €	..... X 0 €	□ 1 badge adhérent inclus □ 1 badge ayant droit inclus	□ GT □ SPORT □ RACING

JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2022 MAIS JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ					N° ADHÉRENT :
	VENDREDI 18 MARS	SAMEDI 19 MARS	2 JOURS	BADGES	CHOIX DU GROUPE DE ROULAGE
INSCRIPTION AU ROULAGE *TARIF SPÉCIAL ADHÉRENT CLUB 911 IDF*	..... X 360 €	..... X 360 €	..... X 590 €	□ 1 badge adhérent inclus □ 1 badge ayant droit inclus	□ GT □ SPORT □ RACING

>>> JE NE SUIS PAS ADHÉRENT AU CLUB 911 IDF, MAIS JE SUIS INVITÉ PAR UN ADHÉRENT				
	VENDREDI 18 MARS	SAMEDI 19 MARS	2 JOURS	CHOIX DU GROUPE DE ROULAGE
INSCRIPTION AU ROULAGE *TARIF NORMAL*	..... X 400 €	..... X 400 €	..... X 670 €	□ GT □ SPORT □ RACING

SESSION INSTRUCTEUR	VENDREDI 18 MARS	SAMEDI 19 MARS	*SESSIONS DE 30 MINUTES (ENVIRON , CERTAINES SESSIONS DURENT 25 MINUTES, D'AUTRES 35 MINUTES...) : 100 €*
	..... X 100 €	..... X 100 €	

TOTAL (*ROULAGE	INSTRUCTEUR*) A RÉGLER AU ROSCAR / CEO	

PASS OPEN BAR *(tarif : 1 ou 2 jours)*	VENDREDI 18 MARS	SAMEDI 19 MARS	2 JOURS	*PASS D'ACCÉS AU MOTORHOME INCLUANT L'OPEN BAR (boissons chaudes, froides & viennoiseries)*
	..... X 20 €			

DÉJEUNER	VENDREDI 18 MARS	SAMEDI 19 MARS	2 JOURS	*DÉJEUNER AU RESTAURANT DU CIRCUIT*
	..... X 20 €	..... X 20 €	..... X 40 €	

DINER DU CLUB (À THÈME)	VENDREDI 18 MARS
	..... X 45 €

POUR FINALISER VOS COMMANDES DE PASS & DÉJEUNERS, MERCI DE RENSEIGNER LES NOMS DANS LE FORMULAIRE EN PAGE N°5

TOTAL	(OPEN BAR	DÉJEUNER	DINER) A RÉGLER AU CLUB 911 IDF	

BOXES	Les Boxes sont disponibles à la location, vous devez contacter directement le circuit de Magny-Cours qui gère les réservations. CONTACT TÉLÉPHONIQUE : 03 86 21 80 00

>> INSCRIPTION COURSE DU ROSCAR N°110

CLUB 911 IDF BY RACETRACK DAYS | ROSCAR GT CHALLENGE

NOMBRE DE PARTICIPANTS LIMITÉ A 40 VÉHICULES, INSCRIPTION DANS L'ORDRE DE RÉCEPTION DES INSCRIPTIONS ET RÉGLEMENTS !

>>> RÉSERVATION OBLIGATOIRE AVEC DOSSIER COMPLET SVP <<<

INSCRIPTION A LA COURSE

☐ **J'AI SOUSCRIT AU PACK ROSCAR ANNUEL J'AI DÉJÀ PAYÉ CETTE COURSE**

☐ **JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROSCAR ANNUEL, JE PAYE CETTE COURSE**

	PACK ROSCAR ANNUEL	INSCRIPTION A LA COURSE
INSCRIPTION COURSE + ESSAIS : 1440 € TTC (1200 € HT) (semi endurance 2 x 1 heure + essais qualificatifs 30 minutes)	☐ JE M'INSCRIS, CETTE COURSE EST INCLUSE DANS MON PACK	..... X 1440 € = ...

>>> TOTAL (COURSE) A RÉGLER	

INFORMATIONS PILOTES | VOITURE | TRANSPONDEUR (OBLIGATOIRE)

NOM DU TEAM	
ÉQUIPE D'ASSISTANCE	

PILOTE 1	NOM | PRÉNOM				N° ADHÉRENT	
	N° DE LICENCE PILOTE *(pilotes licenciés)*	PHOTOCOPIE DE LA LICENCE A JOINDRE PAR MAIL	CLASSIFICATION FIA *(pilotes licenciés)*	☐ GOLD ☐ SILVER	NATIONALITÉ	
	Pour les pilotes non-licenciés, vous devrez prendre un titre de participation. Pour sa création qui se fera sur place auprès de l'ASAC, un certificat médical de non contre indication à la pratique du sport automobile vous sera demandé de manière obligatoire (pas de visite médicale possible sur place, prenez vos dispositions).				☐ JE PRENDRAIS UN TITRE DE PARTICIPATION SUR PLACE	
	ADRESSE POSTALE				TÉL	
	ADRESSE MAIL					

PILOTE 2	NOM | PRÉNOM				N° ADHÉRENT	
	N° DE LICENCE PILOTE *(pilotes licenciés)*	PHOTOCOPIE DE LA LICENCE A JOINDRE PAR MAIL	CLASSIFICATION FIA *(pilotes licenciés)*	☐ GOLD ☐ SILVER	NATIONALITÉ	
	Pour les pilotes non-licenciés, vous devrez prendre un titre de participation. Pour sa création qui se fera sur place auprès de l'ASAC, un certificat médical de non contre indication à la pratique du sport automobile vous sera demandé de manière obligatoire (pas de visite médicale possible sur place, prenez vos dispositions).				☐ JE PRENDRAIS UN TITRE DE PARTICIPATION SUR PLACE	
	ADRESSE POSTALE				TÉL	
	ADRESSE MAIL					

VOITURE	MARQUE		MODÈLE / TYPE (3.8 L | 4 L...)	
	MOIS | ANNÉE		GROUPE (GT3 | GT4 | CUP...)	
	N° DE CHÂSSIS		COULEUR	

TRANSPONDEUR *(MY LAPS OBLIGATOIRE)*	☐ J'ai mon propre transpondeur my laps	N° DE VOTRE TRANSPONDEUR	
	☐ Je n'ai pas de transpondeur my laps, je dois en louer un pour l'événement >>> LOCATION DE TRANSPONDEUR : 40 € (à inclure dans votre règlement)		

PUCES	>>> UNE PUCE *(Identification du Pilote A et B)* VOUS SERA PRETÉE POUR LA DURÉE DE L'ÉPREUVE. EN CAS DE PERTE DE CELLE-CI, UN CHÈQUE DE 50€ VOUS SERA DEMANDÉ !

>> RÈGLEMENT DE COURSE

Ce GT Challenge est destiné à des pilotes gentlemen-drivers dont le but est de venir se faire plaisir…

 # ELIGIBILITÉ :

- Sont admis tous les modèles de la marque Porsche homologués en GT (Cup, R, RSR, Cayman...)
- Sont admis tous les modèles d'autres marques de type GT ou similaires
- Les véhicules doivent être conformes à la définition de la Catégorie 1 (véhicules à carrosserie Fermée) et la configuration 3 (véhicules de plus de 800k)
- A minima, tous les véhicules doivent être conformes à la règlementation FFSA (arceau 6 points, baquet, harnais, extincteur à poudre 2k, coupe circuit, feux de pluie à leds rouges à l'arrière...)
- L'échappement doit être conforme à la règlementation technique en vigueur soit 100db
- Chaque véhicule doit être équipé d'un transpondeur
- Tous les véhicules doivent être conformes à leur homologation ou en configuration égale à leur homologation.

 # TARIFS :

- 8500 € HT pour la saison de 8 courses (16 manches), comprenant :

. L'inscription à la saison 2021 ROSCAR GT Challenge
. Les droits d'engagements aux 8 courses (16 manches)
. Accès à la structure « Club Pilotes »
. Kit voitures (Bandeau de pare-brise, stickers de porte, numéros, partenaires …)

- 1200 € HT pour une épreuve (Magny Cours, Dijon, Lédenon, Val de Vienne, Nogaro)
- 1590 € HT pour une épreuve (Paul Ricard)

 # INSCRIPTION :

Les groupes de compétitions dans le cadre du ROSCAR GT Challenge seront repartis ainsi :
- Groupe R0 : Groupe GT3, RS01, etc
- Groupe R1 : Type PORSCHE CUP 992 & 991 4.0 L ou équivalent
- Groupe R2 : Type PORSCHE CUP 991 3.8 L ou équivalent
- Groupe R3 : Type PORSCHE CUP 997, voitures du groupe GT4, TCR
- Groupe R4 : Type PORSCHE CUP 996, LIGIER JS2R, LAMERA CUP, TC

 # POINTS :

- Pour être classé, il faut avoir effectué au minimum 75% de la distance parcourue par le premier du groupe
- Chaque épreuve donne lieu à un classement scratch au cumul des deux manches courues
- Des points sont attribués aux dix premiers de chaque groupe dans chaque manche selon le barème :

1er : 15 / 2ème : 12 / 3ème : 10 / 4ème : 8 / 5ème : 7 / 6ème : 6 / 7ème : 4 / 8ème : 3 / 9ème : 2 / 10ème : 1

- Des points sont attribués pour un classement scratch au cumul des deux manches selon le barème suivant :

1er : 25 / 2ème : 20 / 3ème : 17 / 4ème : 15 / 5ème : 13 6ème : 11 / 7ème : 9 / 8ème : 8 / 9ème : 7 / 10ème : 6 11ème : 5 / 12ème : 4 / 13ème : 3 / 14ème : 2 / 15ème : 1

 # HANDICAPS :

- Pilote SILVER : 15 secondes supplémentaires à chaque manche
- Pilote GOLD : 30 secondes supplémentaires à chaque manche
- En outre, ce temps sera également majoré de 15 secondes pour le vainqueur de chaque groupe de la course précédente pour les deux manches de l'épreuve suivante
- Des handicaps supplémentaires pourront être attribués afin de maintenir une équité en piste au sein d'un même groupe .

 # LICENCE :

- Une licence FFSA de type RCC minimum est requise, soit un Titre de Participation (TPR CLUB ou TPRE CLUB pour les participations étrangères).

Les TPR ainsi que les TPRE nécessitent un certificat médical de moins de 3 mois.

- Il est admis 1 ou 2 pilotes par voiture.

 # ÉQUIPEMENTS :

- Tous les équipements de sécurité doivent être aux normes FFSA-FIA
- Un passeport technique du véhicule n'est pas obligatoire mais très conseillé
- Liquide de refroidissement interdit

>> juste tolérance d'un additif style MoCool à raison de 5% maximum à l'eau distillée

- Transpondeur MyLaps modèle X2 direct power ou AMB X260 autoaliment
- Des « puces » d'identification individuelles devront être impérativement porté en permanence sur le casque.

 # TEAM :

- Un classement Teams sera comptabilisé après chaque épreuve. Les voitures seront donc rattachées à leur Team à l'inscription.

Les points seront attribués par cumul des 2 voitures de chaque équipe les mieux classées au scratch.
Pour que le classement d'une voiture soit comptabilisé dans le classement teams, elle doit avoir été régulièrement inscrite et doit avoir au moins pris part aux essais et à une manche.

 # PNEUMATIQUES :

PIRELLI est partenaire du ROSCAR GT Challenge et seul fournisseur à ce titre. APPROVISIONNEMENT DES PNEUMATIQUES :
- Les enveloppes sont marquées spécifiquement pour le Championnat
- Vous devez les commander chez PIRELLI IVALTO (04 37 41 74 34 - roscar@ivalto.com)
- Bien indiquer lors de la commande "ROSCAR"

 # RÉSULTATS :

A visionner sur les sites :
- roscar.fr
- afcmicro.com

>> NOMS PASS & DÉJEUNERS

LISTE DES NOMS

NOM | PRÉNOM	VENDREDI				SAMEDI				VENDREDI SAMEDI
	RÉSERVÉ ADHÉRENTS				RÉSERVÉ ADHÉRENTS				
	• BADGE ADHÉRENT	• BADGE AYANT DROIT	• PASS OPEN BAR	• DÉJEUNER	• BADGE ADHÉRENT	• BADGE AYANT DROIT	• PASS OPEN BAR	• DÉJEUNER	PAS D'OPEN BAR / PAS DE DÉJEUNER

>> HÉBERGEMENT | PAIEMENT | FACTURE

RÉSERVATION D'HÔTEL - LE PADDOCK ***

Nous gérons les réservations d'hôtel, pour les adhérents au CLUB 911 IDF ! DERNIER DÉLAI POUR RÉSERVER VOTRE HEBERGEMENT - LUNDI 7 MARS !!
Pour les invités non-membres, nous vous laissons le soin de réserver votre hébergement !

PACKAGE HÉBERGEMENT / Petit déjeuner (dîner inclus uniquement le Vendredi)		RÉSERVATION	TOTAL
• JEUDI 17 MARS *>> PAS DE DÎNER INCLUS AVEC LA RÉSERVATION DE CHAMBRE*	SINGLE (1 lit | 1 petit-déjeuner)	..... X 115 €	
	TWIN (2 lits | 2 petits-déjeuners)	..... X 125 €	
	DOUBLE (1 lit double | 2 petits-déjeuners)	..... X 125 €	
• VENDREDI 18 MARS *DÎNER INCLUS AVEC LA RÉSERVATION DE CHAMBRE*	SINGLE (1 lit | 1 petit-déjeuner | 1 dîner)	..... X 160 €	
	TWIN (2 lits | 2 petits-déjeuners | 2 dîners)	..... X 215 €	
	DOUBLE (1 lit double | 2 petits-déjeuners | 2 dîners)	..... X 215 €	
• SAMEDI 19 MARS *>> PAS DE DÎNER INCLUS AVEC LA RÉSERVATION DE CHAMBRE*	SINGLE (1 lit | 1 petit-déjeuner)	..... X 115 €	
	TWIN (2 lits | 2 petits-déjeuners)	..... X 125 €	
	DOUBLE (1 lit double | 2 petits-déjeuners)	..... X 125 €	

>>> TOTAL (HÔTEL) A RÉGLER *(paiement au CLUB 911 IDF svp)*	

HÔTEL LE PADDOCK *** | FERME DU DOMAINE DE BARDONNAY - 58470 MAGNY-COURS | TEL : 03 86 21 22 33 | www.hotelpaddock.com

MODES DE PAIEMENT

PAIEMENT *entourez le mode de paiement de votre choix svp !*	☐ CHÈQUE	CLUB 911 IDF	ORDRE : "CLUB 911 IDF" ADRESSE D'ENVOI : CLUB 911 IDF - BP 70091 - 06251 MOUGINS CEDEX
		ROSCAR	ORDRE : "ROSCAR" ADRESSE D'ENVOI : ROSCAR - BP 70091 - 06251 MOUGINS CEDEX
	☐ VIREMENT	RIB CLUB 911 IDF	IBAN : FR76 3007 7041 9537 9715 0020 002 | BIC : SMCTFR2A | NOM : ASS CLUB 911 IDF | ⚠ NOUVEAU RIB ⚠
		RIB ROSCAR	IBAN : FR76 3007 7041 9527 5197 0020 040 [BIC : SMCTFR2A] NOM : C.E.O / ROSCAR
	☐ CLIC & PAY	lien de paiement par CB en ligne 100 % sécurisé envoyé par e-mail et valide 48H00 (indiquez votre mail ci-dessous)	
		MAIL D'ENVOI	

DEMANDE DE FACTURE

FACTURE *les factures sont envoyées sur demande uniquement !*	NOM / SOCIÉTÉ			
	ADRESSE			
	CP		VILLE	
	PAYS			
	MAIL D'ENVOI			
	INTITULÉ			

>> ANNEXE 2022

INFORMATIONS PRATIQUES :

ATTENTION : la pratique du Sport Automobile sur Circuit représente certains dangers. Vous devez prendre les messures nécessaires concernant votre sécurité et celle des autres.

 # BRIEFING PILOTE : ***"La sécurité est notre priorité !"***
Les règles des trackdays évoluent… Désormais il est OBLIGATOIRE de participer à un briefing avant un roulage (même si vous connaissez la piste par cœur)
Vous devez réaliser que la non participation au briefing, peut entrainer la déchéance de votre assurance RC
Nous vous convierons donc tous à participer à au moins un briefing par roulage. (1 seul briefing si vous roulez 2 jours)
PAS DE BRIEFING = PAS DE ROULAGE

 # CLUB PILOTES :
Création d'un espace "Club Pilotes" pour vous permettre de vous retrouver en toute convivialité et entre passionnés. Vous serez accueilli par du catering (boissons fraîches, chaudes, mises en bouche à grignoter...) sur tous les circuits où cela sera possible.
Les Membres du Club (et leur épouse) seront invités du Club Pilote.
Pour vos convives une participation de 20 € par personne (que ce soit 1 ou 2 jours) sera demandée et donnera accès à l'open bar.

 # COMPORTEMENT EN PISTE :
Dans le cadre de nos roulages, nous attendons de chacun un comportement respectueux du rythme de chaque participant.
ESPRIT CLUB = RESPECT DES AUTRES

 # RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ :
Chaque pilote devra signer une « Reconnaissance de Responsabilité » rédigée avant d'entrer en piste.

 # ASSURANCE RC :
Notre prestation comprend une assurance RC pour ce roulage, c'est une obligation légale pour tout roulage circuit en France.
Pour en bénéficier, il convient de bien indiquer l'immatriculation pour les voitures concernées, ou le numéro de châssis pour les voitures de compétition non-immatriculées.
Pour toute question relative à notre assurance, nous vous invitons à contacter notre partenaire assureur : Allianz Moïola | 01210 FERNEY-VOLTAIRE | Tél : 04.50.40.52.31 |Mail : ferney.jardins@allianz.fr

 # ASSURANCE DOMMAGES :
Pour savoir si vous êtes couverts par votre contrat d'assurance en cas d'accrochage, il convient de vérifier auprès de votre assureur ou consulter votre contrat.
Attention, expliquez bien que vous effectuez une journée de « roulage libre », pas de compétition (pas de chrono) !

 # ALCOOL, STUPEFIANTS :
En venant rouler en Circuit, vous vous engagez à ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogue dans les 24 heures qui précèdent le roulage.

INSTRUCTEURS BPJEPS :
Des instructeurs diplômés seront présents sur tous nos roulages. Ils sont là pour : accompagner les débutants dans leurs premiers tours de piste, faire progresser les pilotes plus chevronnés peu à l'aise sur telle ou telle portion du circuit, vous apprendre à utiliser tout le potentiel de votre GT, sans la faire souffrir...
Bien souvent, une session payante avec un instructeur peut vous permettre d'économiser beaucoup d'argent (carosserie, casse, dégâts au circuit...)

 # DEGÂTS AU CIRCUIT :
Nous vous rappelons que vous êtes responsable financièrement des dégâts que vous pourriez provoquer au Circuit en cas de sortie de piste ou tout autre incident sur votre voiture : barrières de sécurité, Tecpro, piles de pneus, bitume...

 # CARBURANT :
Ravitaillement en carburant possible sur le PADDOCK.

 # PNEUMATIQUES :
Notre partenaire PIRELLI sera présent sur le paddock avec un camion pour vous délivrer un service pneumatique.
CONTACT PIRELLI IVALTO : 04 37 41 74 34 - roscar@ivalto.com

 # TEMPS DE ROULAGE FUN ET SPORT :
Afin d'augmenter le temps de roulage pour les GT & SPORT les 2 groupes se partageront la piste sur quelques sessions le samedi.

→ SUITE PAGE SUIVANTE

 # NUISANCES SONORES :

L'ensemble des véhicules participants devront être équipés d'échappements avec silencieux répondant à la législation en vigueur sur les routes ouvertes au public. L'accès à la piste pourra être refusé à tout véchicule équipé d'un échappement libre ou ayant un niveau sonore trop élevé, et ce à la libre appréciation du chef de piste.

MAGNY-COURS : 100 dB max

 # MÉTÉO :

Quelle que soit la météo (pluie…) les journées sont maintenues. La Direction piste peut prendre la décision d'interrompre un roulage si les conditions de sécurité (piste inondée, brouillard…) ne sont pas respectées... La météo peut être changeante et en cela nous nous efforçons de minimiser l'impact des intempéries lors des roulages.

En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé en cas de diminution du temps de roulage.

 # DROIT A L'IMAGE :

En vous inscrivant, vous acceptez de fait la publication d'images (photos, films…) vous concernant, vous-même, votre auto, vos invités (qui doivent en être informés). Vous vous engagez notamment à ne pas demander de contrepartie financière à l'organisateur ou ses partenaires pour leur diffusion sur quelque support que ce soit (web, papier…).Vous disposez toutefois selon la loi d'un droit de retrait de ces images sur simple demande de votre part. Vous pouvez aussi nous signaler avant le roulage votre souhait de ne pas paraître sur nos images.

 # ÉQUIPE ROSCAR / CLUB 911 IDF :

Dans le paddock, nos équipes seront à tout moment à votre disposition pour vous apporter toute l'aide nécessaire au déroulement d'une journée agréable.

 # ÉQUIPEMENT DE LA VOITURE :

Pour les autos équipées de crochet de remorquage amovible, ceux-ci devront être installés avant l'entrée en piste.

Dans tous les cas, nous vous invitons, avant cette journée, à faire vérifier sur votre voiture : état des pneus, état des freins (liquide hautes températures, plaquettes...), géométrie des trains... Ceci constitue un minimum… Nous vous recommandons de vous adresser à votre concession ou spécialiste habituel pour lui demander une vérification de votre véhicule !!! Nous vous suggérons aussi de vous munir d'un jeu de plaquettes de freins (et des témoins d'usure de rechange) que notre assistance technique pourra vous remplacer si nécessaire. Il n'y a rien de plus frustrant que de devoir interrompre prématurément sa journée à cause d'un problème mécanique simple à résoudre !

Pour votre sécurité et celle des autres participants, vous devez venir avec une voiture contrôlée et en parfait état de fonctionnement !!! Par ailleurs, en cas de panne, aucun dédommagement ne peut être envisagé. Nous ne pouvons être tenus responsables des pannes mécaniques qui surviennent sur votre voiture.

 # ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE DU PILOTE ET DES PASSAGERS :

Pour les voitures de série, le port du casque est obligatoire en piste.

Pour les voitures de compétition, les pilotes et passagers doivent impérativement porter des tenues adaptées (casque, combinaison, chaussures, hans... homologués + sous-combinaisons ignifugées fortement recommandées)

La présence d'un passager (maximum) à la fois est possible. Les passagers devront être équipés comme le pilote.

Pour des raisons de sécurité, les passagers de -16 ans ne sont pas autorisés sur le circuit.

☐ **J'ai lu et approuvé les informations renseignées dans ce document et nous engage mes autres pilotes et moi à respecter le règlement.**

NOM | PRÉNOM : ……..

DATE | LIEU : ……..

SIGNATURES DES PILOTES :

CLUB 911 IDF BY RACETRACK DAYS

N°342

ROSCAR FFSA GT CHALLENGE

N°110

VENDREDI 18 MARS 2022

CIRCUIT DE NEVERS | MAGNY-COURS F1 (4,411 Km)

09H00	09H30	GT	SESSIONS DE ROULAGE MATIN
09H30	10H00	SPORT	
10H00	10H30	RACING	
10H30	11H00	GT	
11H00	11H30	SPORT	
11H30	12H00	RACING	
12H00	12H30	GT	
12H00	13H30	*LUNCH BREAK*	
13H30	14H30	ROULAGE FERDINAND	SESSIONS DE ROULAGE APRÈS-MIDI
14H30	15H00	SPORT	
15H00	16H00	RACING	
16H00	16H30	GT	
16H30	17H00	SPORT	
17H00	17H30	RACING	
17H30	18H00	GT	
18H00	18H30	SPORT	
18H30	19H00	TOUS GROUPES	

>>> **VENDREDI 18 MARS 2022**

BRIEFING ROULAGE PILOTES OBLIGATOIRE : 08H15

 # ROULAGE CLUB 911 IDF - N°342 :

- **GT : 03H00**
- **SPORT : 03H00**
- **RACING : 02H30**

CLUB 911 IDF BY RACETRACK DAYS

SAMEDI 19 MARS 2022

CIRCUIT DE NEVERS | MAGNY-COURS F1 (4,411 Km)

09H00	09H30	RACING	SESSIONS DE ROULAGE MATIN
09H30	10H00	GT	
10H00	10H30	SPORT	
10H30	11H00	QUALIF ROSCAR	
11H05	11H25	QUALIF FERDINAND	
11H30	12H00	TOUS GROUPES	
12H00	13H00	COURSE 1 ROSCAR	
12H00	13H30	*LUNCH BREAK*	
13H45	14H15	TOUS GROUPES	SESSIONS DE ROULAGE APRÈS-MIDI
14H15	14H55	COURSE 1 FERDINAND	
15H00	15H30	GT	
15H30	16H00	SPORT	
16H00	16H30	RACING	
16H30	17H00	TOUS GROUPES	
17H00	18H00	COURSE 2 ROSCAR	
18H10	19H10	COURSE 2 FERDINAND	

>>> **SAMEDI 19 MARS 2021**

BRIEFING ROULAGE PILOTES OBLIGATOIRE : RACING : 8H00
FUN/SPORT : 8H45

 # ROULAGE CLUB 911 IDF - 342

- **GT : 02H30**
- **SPORT : 02H30**
- **RACING : 02H30**

COURSE ROSCAR N°110 :

- **QUALIF : 00H30**
- **COURSE N°1 : 01H00**
- **COURSE N°2 : 01H00**

COURSE FERDINAND :

- **QUALIF : 00H20**
- **COURSE N°1 : 00H40**
- **COURSE N°2 : 01H00**

ROSCAR FFSA GT CHALLENGE — CLUB 911 IDF BY RACETRACK DAYS

REMISE D'UN BRACELET PILOTE A LA SORTIE DU BRIEFING CONTRE LA RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ SIGNÉE !! PAS DE BRACELET = PAS DE ROULAGE

ATTENTION : La pratique du Sport Automobile sur Circuit présente certains dangers. Vous devez prendre les mesures nécessaires concernant votre sécurité et celle des autres et adopter un comportement de gentlemen drivers en piste et en dehors !!!

RACETRACK DAYS — PIRELLI — Since 1976 stand 21 Racewear — INSIDE motorsport